

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter  
Nicole Vanweddigen, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Gerda Vandenplas, Schepenen  
Caroline Peters, Algemeen directeur  
Verontschuldigd:  
Afwezig:

**Verlenging proefopstelling Kaalheide (ID 2020007224): tijdelijke  
beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op openbare wegen  
in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van proefopstelling in de  
Kaalheide tegen overdreven snelheid en sluijverkeer van 6 juli tot 30  
september 2020.**

**Voorgeschiedenis**

Gemeente Huldenberg wenst een tijdelijke proefopstelling te verlengen in de Kaalheide tussen 6 juli en 30 september 2020 tegen overdreven snelheid en sluijverkeer.

**Feiten en context**

Bewoners van de Kaalheide uiten hun ongenoegen over overdreven snelheid en sluijverkeer. De Kaalheide is een lokale wijkontsluitingsweg type II B met een snelheidsregeling van 50km/u. Ter hoogte van het kruispunt Kaalheide - De Peuthystraat (N253) is er een korte zone 30 ingericht. De gemeente Overijse heeft begin 2020 metingen uitgevoerd op de Kaalheide, grondgebied Huldenberg. Uit deze metingen blijkt dat 85% van het gemotoriseerd verkeer zich niet aan de snelheid houdt, met een gemiddelde snelheid van 71km/u. Deze metingen gaven ook aan dat er tijdens de ochtendspits een grote toename is van gemotoriseerd verkeer in de Kaalheide. De Kaalheide ontvangt 1650 voertuigen per etmaal.

**Juridische gronden**

Wet over de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968.  
Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.  
Decreet lokaal bestuur, artikel 56 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen, artikel 286 & 287 over de publiciteitsplicht, artikel 330 over de meldingsplicht.  
KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.  
MB van 11 oktober 1976 over de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.  
MB van 7 mei 1999 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.  
Algemene politieverordening met gemeentelijke administratieve sancties van Huldenberg van 26 april 2018.

**Besluit**

**Artikel 1:**

§1. Tussen 6 juli - 30 september 2020 is er een **tijdelijke wegversmalling** in de Kaalheide ter hoogte van:

- \* Babybiebelbox
- \* Vanderkelenstraat
- \* bebouwing bij de gemeentegrens met Overijse.

#### Artikel 2:

§1. Tussen 6 juli en 30 september 2020 staat er een wegversmalling ter hoogte van Kaalheide nr. 1. Deze wegversmalling geeft rugdekking aan de uitrijdende wagens van de plaatselijke kinderopvang.

§2. De wegversmalling bestaat uit rood-witte sergeanten en staat op de rand van de rijbaan. De fietser rijdt samen met het gemotoriseerd verkeer de versmalling voorbij aangezien het in een zone 30 om gemengd verkeer betreft.

§3. De lokale zone 30 wordt verder uitgebreid vanaf het kruispunt Kaalheide - De Peuthystraat (N253) tot en met de Kaalheide huisnummer 10.

§4. De verkeersborden worden voorzien door het gemeentebestuur van Huldenberg.

#### Artikel 3:

§1. Tussen 6 juli en 30 september 2020 staat er een beurtelingse wegversmalling na het kruispunt Kaalheide - Vanderkelenstraat, komende van Huldenberg. De wegversmalling bestaat uit een S-manoeuvere waarbij de fietser op een veilige manier door kan fietsen en zich niet mee in de wegversmalling moet begeven.

§2. De wegversmalling bestaat uit rood-witte sergeanten die om de 2m staan opgesteld. De sergeanten staan op 1m van de rand van de rijbaan zodat de fietser door kan. De fietser rijdt afgescheiden van het gemotoriseerd verkeer de versmalling voorbij. Deze suggestie wordt aangebracht met de nodige straatbelijning.

§3. De verkeersborden worden voorzien door het gemeentebestuur van Huldenberg.

#### Artikel 4:

§1. Tussen 6 juli en 30 september 2020 staat er een beurtelingse wegversmalling voor de bebouwing thv de gemeentegrens met Overijse, komende van Huldenberg. De wegversmalling bestaat uit een S-manoeuvere waarbij de fietser op een veilige manier door kan fietsen en zich niet mee in de wegversmalling moet begeven.

§2. De wegversmalling bestaat uit vijf rood-witte sergeanten die om de 2m staan opgesteld. De sergeanten staan op 1m van de rand van de rijbaan zodat de fietser door kan. De fietser rijdt afgescheiden van het gemotoriseerd verkeer de versmalling voorbij. Deze suggestie wordt aangebracht met de nodige straatbelijning.

§3. De verkeersborden worden voorzien door het gemeentebestuur van Huldenberg.

#### Artikel 5:

Het gemeentebestuur van Huldenberg verwittigt de bewoners van de Kaalheide en Vanderkelenstraat schriftelijk van de proefopstelling.

#### Artikel 6:

Tijdens de maand maart en april evalueert de gemeente Huldenberg de testopstelling. Indien deze testopstelling positief geëvalueerd wordt, kan deze opgenomen worden in een aanvullend reglement.

#### Artikel 7:

De inbreuken op deze verordening worden bestraft met politiestraffen.

#### Artikel 8:

Dit besluit wordt bekend gemaakt op de gemeentelijke website.

#### Artikel 9:

Afschriften van dit besluit worden overgemaakt aan de griffies van de correctionele rechtbank en politierechtbank in Leuven, de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst

101 in Leuven, de brandweer Overijse en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

**Namens het schepencollege**

Caroline Peters  
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven  
Burgemeester - voorzitter

**Voor eensluidend uittreksel**

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

*De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.*

Handtekening(en)