

Zitting van 29 oktober 2020

Aanwezig: Kamil Muyltermans, Voorzitter  
Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester  
Nicole Vanweddigen, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Gerda Vandenplas, Schepenen  
Katia della Faille de Leverghem, Noël De Clerck, Walter Craps, Herman Depré, Nele De Martelaere,  
Dominik Verhaegen, Yannick De Coster, Jef Verbist, Lisa Smets, Luc Decoster, Jeroen Verheyden,  
Karin Devyver, Hanne Van Laer, Stany Lenseclaes, Frederic Van Eyck, Raadsleden  
Caroline Peters, Algemeen directeur  
Verontschuldigd:  
Afwezig:

### **Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer houdende het invoeren van stilstaan -en parkeerverbod op de Donkerstraat**

#### **Voorgeschiedenis**

Tijdens het brengen en afhalen van kinderen van de school én tijdens andere evenementen die plaatsvinden in de zaal, parkeert men zich soms uit gemakzucht op de rijbaan in plaats van de bijhorende parking.

#### **Feiten en context**

Deze stilstaan-en geparkeerde motorvoertuigen brengen een gevaarlijke situatie met zich mee ter hoogte van de parking. Deze geparkeerde -en stilstaande motorvoertuigen belemmeren de zichtbaarheid bij het in-en uitrijden van de parking. Tussen de geparkeerde en stilstaande motorvoertuigen kunnen kinderen opduiken die de straat willen oversteken en tegemoetkomend verkeer mogelijks niet zien aankomen. Deze geparkeerde en stilstaande motorvoertuigen belemmeren bovendien een goede doorstroming met het kruispunt van de N253. Deze situatie is niet wenselijk.

#### **Juridische gronden**

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

De wet betreffende de politie over wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens. Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 en artikel 250 van het gemeentedecreet waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Gemeenteplein 1, 3040 Huldenberg | [www.huldenberg.be](http://www.huldenberg.be) | 02 688 30 40

**Besluit**

Publieke stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Artikel 1:**

Het is bestuurders van motorvoertuigen verboden stil te staan én te parkeren op de Donkerstraat aan beide kanten van de rijbaan en dit vanaf het kruispunt Donkerstraat - Dorpsstraat (N253) tot en met Donkerstraat huisnummer 8.

**Artikel 2:**

Deze maatregel wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden E3.

**Artikel 3:**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennis gebracht overéénkomstig de wettelijke bepalingen van de gemeentewet en ter kennisgave, per éénsluitend afschrift, toegestuurd aan volgende diensten :

- Griffie van de politierechtbank van en te Leuven;
- Afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid , departement Mobiliteit en openbare werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-Laan 20/2 te 1000 Brussel.

**Namens de gemeenteraad**

Caroline Peters  
Algemeen directeur

Kamil Muyldermans  
Voorzitter

**Voor eensluidend uittreksel**

Algemeen directeur

Voorzitter

*De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.*

Handtekening(en)