

Aanwezig: Kamil Muyltermans, Voorzitter
Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester
Nicole Vanweddigen, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Gerda Vandenplas, Schepenen
Walter Craps, Herman Depré, Nele De Martelaere, Dominik Verhaegen, Yannick De Coster, Jef Verbist, Lisa Smets, Luc Decoster, Hanne Van Laer, Stany Lenseclaes, Frederic Van Eyck, Raadsleden
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Katia della Faille de Leverghem, Noël De Clerck, Jeroen Verheyden, Karin Devyver, Raadsleden
Afwezig:

Aanvullend reglement betreffende de snelheidsregeling op de Leuvensebaan tussen Sint-Agatha-Rode en de grens met Grez-Doiceau.

Voorgeschiedenis

Momenteel kent de verbinding tussen Sint-Agatha-Rode, Nethen en Sint-Joris-Weert drie verschillende snelheidsregelingen. Dit zorgt voor verwarring bij de bestuurders. De vraag groeit om samen met de gemeente Grez-Doiceau en Oud-Heverlee een uniforme snelheidsregeling te hanteren tussen dit traject.

Feiten en context

De Leuvensebaan is in het gemeentelijk mobiliteitsplan gecategoriseerd als lokale weg type IIB
Vandaag is de toegelaten snelheid van Sint-Agatha-Rode tot de taalgrens met Nethen, 70 km/u. In Nethen is dit 90km/u en vervolgens vanaf Sint-Joris-Weert 50km/u.
Vandaag is de toegelaten snelheid van Sint-Joris-Weert naar Nethen, 30 km/u, vervolgens in Nethen 30 km/u tot aan het eerst volgende kruispunt met de Hoekstraat in Sint-Agatha-Rode. Na dit kruispunt is het 50km/u.

Juridische gronden

Wet van de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Het decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Het decreet lokaal bestuur, artikel 40 & 41 bevoegdheden van de gemeenteraad
Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Omzendbrief MON/2009/1 van 3 april 2009;
Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Argumentatie

Door een beperkte aanduiding is er geen uniforme snelheidsregeling tussen Sint-Agatha-Rode, Nethen en Sint-Joris-Weert. Een uniforme snelheidsregeling en aanduiding is aangewezen. De gemeente Huldenberg, Oud-Heverlee en Grez-Doiceau hebben onderstaande snelheidsregeling overeengekomen op 14 juni 2019.

Besluit

Publieke stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Voorgaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer houdende mobiliteitsmaatregelen op de Leuvensebaan tussen de Hoekstraat en het grondgebied Nethen worden opgeheven.

Artikel 2:

§1. Vanaf maandag 4 november 2019 geldt er een snelheidsregeling van 50km/u op de Leuvensebaan vanaf het kruispunt Hoekstraat - Leuvensebaan tot aan het grondgebied van Nethen en omgekeerd.

§2. De aanduiding van deze snelheid zal gebeuren door het plaatsen van vier verkeersborden C43 (snelheidsborden 50) ter hoogte van:

- * Na het kruispunt Hoekstraat - Leuvensebaan in de richting van Nethen en Sint-Joris-Weert;
- * Na het kruispunt met de buurtweg (Chemin nr.7) in de richting van Nethen en Sint-Joris-Weert;
- * Na het kruispunt met de buurtweg (Chemin nr.7) in de richting van Sint-Agatha-Rode;
- * Na de gemeentegrens bij het binnenrijden van Sint-Agatha-Rode.

§3. De verkeersborden worden door het gemeentebestuur van Huldenberg geplaatst op maandag 4 november 2019.

Artikel 3:

Afschriften van dit besluit worden overgemaakt aan de griffies van de correctionele rechtbank en politierechtbank in Leuven, de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 in Leuven, de brandweer Overijse en de gemeentelijke technische diensten voor opvolging.

Namens de gemeenteraad

Caroline Peters
Algemeen directeur

Kamil Muyldermans
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.

Handtekening(en)