

Aanwezig: Kamil Muyltermans, Voorzitter
Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester
Nicole Vanweddigen, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Gerda Vandenplas, Schepenen
Katia della Faille de Leverghem, Noël De Clerck, Walter Craps, Herman Depré, Nele De Martelaere,
Dominik Verhaegen, Yannick De Coster, Jef Verbist, Jeroen Verheyden, Karin Devyver, Stany
Lenseclaes, Frederic Van Eyck, Raadsleden
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Lisa Smets, Luc Decoster, Hanne Van Laer, Raadsleden
Afwezig:

**Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer houdende de
verkeersinrichting van de Dreefstraat als fietsstraat en landelijke weg.**

Voorgeschiedenis

In juni 2020 werden asfaltwerken uitgevoerd in de Dreefstraat. De Dreefstraat wordt voortaan een fietsstraat met een fietsvriendelijke verbinding tussen het centrum van Huldenberg naar het plateau van Duisburg, waar ook Ganspoel ligt. Deze heraanleg brengt gewijzigde verkeerssituaties met zich mee.

Feiten en context

In een fietsstraat wordt het gemotoriseerd verkeer beperkt tot 30 km per uur en mogen fietsers niet ingehaald worden. Deze maatregel vergroot de capaciteit en veiligheid voor fietsers, wat stimuleert om te fietsen.

Juridische gronden

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Wet van de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 en artikel 250 van het gemeentedecreet waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

De Dreefstraat is in het mobiliteitsplan gecategoriseerd als lokale erftoegangsweg (lokale wegen type III).

Besluit

Publieke stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Voorgaande aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer houdende de Dreefstraat worden opgeheven.

Fietsstraat.

Artikel 2:

§1. De fietsstraat start ter hoogte van het kruispunt de Peuthystraat - Dreefstraat en eindigt aan Dreefstraat huisnummer 16 (domein Rustenberg).

§2. Tussen het kruispunt de Peuthystraat - Dreefstraat en kruispunt Dreefstraat - Cahystraat zal dit deel van de fietsstraat aangekondigd worden door de verkeersborden F99a en F101a

§2. Tussen het kruispunt Dreefstraat - Cahystraat en Dreefstraat 16 (domein Rustenberg) zal dit deel van de fietsstraat aangekondigd worden door de verkeersborden F111 en F113.

Artikel 3:

§1. Er wordt een stilstaan-en parkeerverbod ingevoerd op de Dreefstraat langst beide kanten tussen het kruispunt de Peuthystraat - Dreefstraat en het kruispunt Dreefstraat - Cahystraat.

§2. Het stilstaand -en parkeerverbod wordt aangekondigd door het verkeersbord E3.

Artikel 4:

§1. Tussen het kruispunt de Peuthystraat - Dreefstraat en het kruispunt Dreefstraat - Cahystraat is er geen gemotoriseerd verkeer toegelaten met uitzondering tijdens leveringen van woningen bij de camping verderop in de Dreefstraat. Deze uitzondering dient aangevraagd te worden bij het gemeentebestuur van Huldenberg. De zachte weggebruiker kan de doorsteek maken.

§2. Het afsluiten van de rijbaan voor het gemotoriseerd verkeer tussen het kruispunt de Peuthystraat - Dreefstraat en het kruispunt Dreefstraat - Cahystraat wordt uitgevoerd door middel van paaltjes die in uitzonderlijke gevallen weggenomen kunnen worden door het gemeentebestuur van Huldenberg.

Landelijke weg.

Artikel 5:

§1. Vanaf Dreefstraat 16 (domein Rustenberg) tot aan de kruising met O.L.V gaat de fietsstraat over naar een landelijke weg waar landbouwvoertuigen zijn toegestaan.

§2. Het begin en einde van deze landelijke weg wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord F99c en F101c.

Artikel 6:

§1. Vanaf het kruispunt Dreefstraat - O.L.V. Weg tot aan Nekkedelle gaat de landelijke weg waar landbouwvoertuigen zijn toegestaan over naar een landelijke weg waar landbouwvoertuigen niet meer zijn toegestaan.

§2. Het begin en einde van deze landelijke weg waar landbouwvoertuigen niet meer zijn toegestaan wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord F99a en F101a.

Kennisgeving.

Artikel 7:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennis gebracht overéénkomstig de wettelijke bepalingen van de gemeentewet en ter kennisgave, per éénsluitend afschrift, toegestuurd aan volgende diensten :

- Griffie van de politierechtbank van en te Leuven;
- Afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en openbare werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-Laan 20/2 te 1000 Brussel

Namens de gemeenteraad

Caroline Peters
Algemeen directeur

Kamil Muyldermans
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.

Handtekening(en)