

Aanwezig: Kamil Muyltermans, Voorzitter
Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester
Nicole Vanweddigen, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Gerda Vandenplas, Schepenen
Katia della Faille de Leverghem, Noël De Clerck, Walter Craps, Herman Depré, Nele De Martelaere,
Dominik Verhaegen, Yannick De Coster, Jef Verbist, Jeroen Verheyden, Karin Devyver, Stany
Lenseclaes, Frederic Van Eyck, Raadsleden
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Lisa Smets, Luc Decoster, Hanne Van Laer, Raadsleden
Afwezig:

Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer houdende de snelheidsregeling van de Vijverstraat en Veeweidestraat.

Voorgeschiedenis

Momenteel is de snelheidsregeling in de Vijverstraat 50km/u binnen de bebouwde kom. Buiten de bebouwde kom geldt 70km/u in de Vijverstraat en Veeweidestraat.

Feiten en context

De Veeweide- en Vijverstraat zijn in het mobiliteitsplan gecategoriseerd als lokale weg type II A: lokale ontsluitingswegen. Bewoners van de Vijverstraat en Veeweidestraat wensen een snelheidsverlaging van 70 km/u naar 50km/u. Politiecontroles uit 2018-2019 van de lokale politiezone Voer & Dijle tonen aan dat de Vijverstraat de straat in Huldenberg is waar er procentueel het meeste snelheidsovertredingen begaan worden. 36% van de weggebruikers hielden zich niet aan de snelheid van 50km/u.

Juridische gronden

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

De wet betreffende de politie over wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 en artikel 250 van het gemeentedecreet waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Argumentatie

De Vijverstraat is niet voorzien van een afgelegen of verhoogd voet-en fietspad. Als ook de weggebruiker te snel rijdt, zorgt dit voor een onveiligheidsgevoel bij voetgangers en fietsers. Een snelheid van 70 km/u is niet aangewezen.

Bovendien wenst Huldenberg een uniform wegbeeld op haar grondgebied. Deze uniformiteit moet ervoor zorgen dat het duidelijk is voor de weggebruiker dat er niet sneller als 50km/u kan gereden worden.

Het doel is om de verkeersleefbaarheid op dit traject te verhogen en het aantal snelheidsovertredingen te doen verminderen.

Besluit

Publieke stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Voorgaande aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer houdende snelheidsregelingen op de Vijverstraat en Veeweidestraat worden opgeheven.

BINNEN BEBOUWDE KOM

Artikel 2:

Op de Vijverstraat blijft de snelheid binnen de bebouwde kom 50km/u. Binnen de bebouwde kom worden geen verkeersborden C43 (50km/uur) aangebracht.

De bebouwde kom wordt aangeduid door het verkeersbord F1a en F3a en dit:

- ter hoogte van Vijverstraat huisnummer 25.

BUITEN BEBOUWDE KOM

Artikel 3:

Op de Vijverstraat wordt de snelheid beperkt tot 50 km/uur buiten de bebouwde kom ingevolge verkeersborden C43 (50 km/uur).

Deze verkeersborden 50 km/uur bevinden zich op volgende plaatsen in de rijrichting naar Florivalstraat:

- Vijverstraat juist na het kruispunt met Vijverstraat (richting Pécrot);
- Vijverstraat juist na het kruispunt met Dijlestraat;
- Vijverstraat juist na het kruispunt met Verstrekenstraat;
- Vijverstraat juist na het kruispunt met Verstrekenstraat;
- Vijverstraat juist na het kruispunt met Wijmingenstraat.

Deze verkeersborden 50 km/uur bevinden zich op volgende plaatsen in de rijrichting naar Leuvensebaan:

- Vijverstraat juist na het kruispunt met Verstrekenstraat;
- Vijverstraat juist na het kruispunt met Verstrekenstraat;
- Vijverstraat juist na het kruispunt met Wijmingenstraat.

Deze verkeersborden 50km/uur bevinden zich op volgende plaatsen in de rijrichting naar Rue de Rode:

- Vijverstraat juist na het kruispunt met Dijlestraat.

Artikel 4:

Op de Veeweidestraat wordt de snelheid beperkt tot 50 km/uur ingevolge verkeersborden C43 (50 km/uur).

Deze verkeerborden 50 km/uur bevinden zich op volgende plaatsen in de rijrichting naar Florivalstraat:

- Veeweidestraat juist na het kruispunt met Burgemeesterstraat.

Deze verkeerborden 50 km/uur bevinden zich op volgende plaatsen in de rijrichting naar Leuvensebaan:

- Veeweidestraat juist na het kruispunt met Burgemeesterstraat.

Artikel 5:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennis gebracht overéénkomstig de wettelijke bepalingen van de gemeentewet en ter kennisgave, per éénsluitend afschrift, toegestuurd aan volgende diensten :

- Griffie van de politierechtbank van en te Leuven;
- Afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid , departement Mobiliteit en openbare werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-Laan 20/2 te 1000 Brussel

Namens de gemeenteraad

Caroline Peters
Algemeen directeur

Kamil Muyldermans
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.

Handtekening(en)