

Aanwezig: Kamil Muyltermans, Voorzitter
Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester
Nicole Vanweddigen, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Gerda Vandenplas, Schepenen
Katia della Faille de Leverghem, Noël De Clerck, Walter Craps, Herman Depré, Nele De Martelaere,
Dominik Verhaegen, Yannick De Coster, Jef Verbist, Lisa Smets, Luc Decoster, Jeroen Verheyden,
Karin Devyver, Hanne Van Laer, Stany Lenseclaes, Frederic Van Eyck, Raadsleden
Mia Van Assche, Algemeen directeur wvd.
Verontschuldigd:
Afwezig: Caroline Peters, Algemeen directeur

Aanvullend reglement betreffende het filteren van de Donkerstraat, Prins de Bethunelaan en de Grote Keistraat.

Voorgeschiedenis

De Donkerstraat, Prins de Bethunelaan en Grote Keistraat zijn landelijke wegen die verboden zijn voor doorgaand verkeer, uitgezonderd fietsers en landbouwvoertuigen. Tussen de maanden augustus 2019 en januari 2020 is er een proefopstelling getest waarbij deze trajecten werden gefilterd voor het gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd fietsers en landbouwvoertuigen. Buurtbewoners deelden hun bevindingen tijdens deze proefperiode en deze bevindingen waren grotendeels positief. Het doorgaand gemotoriseerd verkeer is geweerd uit deze straten en het rustige landelijke karakter is teruggekeerd. In de Grote Keistraat werd naar een oplossing gezocht voor de landbouwmachines in de fruitteelt-sector en werd de filter halverwege de straat geplaatst.

Feiten en context

Op 29 januari 2001 keurde de gemeenteraad het aanvullend verkeersreglement goed voor het verbieden van doorgaand verkeer, uitgezonderd fietsers, op openbare wegen in Huldenberg die ingericht zijn voor fietsers: deel van Donkerstraat en de Grote Keistraat.
Op 25 maart 2004 werd het aanvullend verkeersreglement van 29 januari 2001 gewijzigd voor het veranderen van de verkeersborden.

Juridische gronden

Wet van de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
Het decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Het decreet lokaal bestuur, artikel 40 & 41 bevoegdheden van de gemeenteraad
Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Omsendbrief MON/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit

Publieke stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

§1. Vanaf maandag 3 februari 2020 geldt er een definitieve fysieke filter in de Donkerstraat, Prins de Bethunelaan en Grote Keistraat op het stuk die ingericht zijn voor fietsers. Op de Donkerstraat staat de filter ter hoogte van het kruispunt met de Kleine Puystraat. In de Prins de Bethune komt de filter na de sociale woningen en op de Grote Keistraat staat de filter halverwege, ter hoogte van het kruispunt met de Kleine Keistraat.

§2. De fysieke filter bestaat uit een verkeerssluis die is opgebouwd uit een reflectorplaat met daarboven een reflecterend plooiwagen. Deze verkeerssluis wordt in het midden van de rijbaan geplaatst zodat fietsers er langs kunnen fietsen én landbouwvoertuigen hier zacht over kunnen rijden. In de Prins de Bethunelaan en Grote Keistraat volstaan één of meerdere plooiwagens.

§3. De aanduiding van deze maatregel zal gebeuren door het plaatsen van verkeersborden F45b (doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers) aan het begin van de Donkerstraat, Prins de Bethunelaan en Grote Keistraat. Voorbij de bebouwing wordt dit aangeduid met het verkeersbord F99c (wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs) zodat ook landbouwvoertuigen verder toegang krijgen in de Donkerstraat en Grote Keistraat. Deze uitzondering wordt erna opgeheven met het verkeersbord F101 dit op de achterkant hangt van de F99. Op 50 meter van de hindernis staat een A51 met onderbord ' Tractorsluis - 50 m '.

§4. De verkeersborden worden door het gemeentebestuur van Huldenberg geplaatst.

Artikel 2:

Afschriften van dit besluit worden overgemaakt aan de griffies van de correctionele rechtbank en politierechtbank in Leuven, de zonechef van de politiezone Voeren Dijle, de federale politie/dienst 101 in Leuven, de brandweer Overijse en de gemeentelijke technische diensten voor opvolging.

Namens de gemeenteraad

Mia Van Assche
Algemeen directeur wnd.

Kamil Muyldermans
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.

Handtekening(en)