

Zitting van 28 januari 2021

Aanwezig: Yannick De Coster, Voorzitter
Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester
Kamil Muyltermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Hanne Van Laer, Schepenen
Gerda Vandenplas, Noël De Clerck, Herman Depré, Nicole Vanweddigen, Nele De Martelaere,
Dominik Verhaegen, Jef Verbist, Luc Decoster, Jeroen Verheyden, Karin Devyver, Stany Lenseclaes,
Frederic Van Eyck, Greta Veeckmans, Sofie Pletinckx, Raadsleden
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Katia della Faille de Leverghem, Raadslid
Afwezig:

Aanvullend reglement betreffende het filteren van de Sint-Agathastraat.

Voorgeschiedenis

De Sint-Agathastraat is een rustige straat met twee woningen die naast de kerk van Sint-Agatha-Rode ligt. Afgelopen jaren heeft de kerk een grondige renovatie gekend waarbij er tijdens de werken geen doorgaand verkeer mogelijk was door de Sint-Agathastraat. Hierdoor deed het kerkplein enkel dienst als parking en niet als verbinding tussen de Huldenbergstraat en Leuvensebaan.

Feiten en context

In het huidige mobiliteitsplan is de Sint-Agathastraat gecatalogeerd als erftoegangsweg (lokale wegen type III).

Juridische gronden

Wet van de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het decreet lokaal bestuur, artikel 40 & 41 bevoegdheden van de gemeenteraad

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Omzendbrief MON/2009/1 van 3 april 2009.

Argumentatie

Om de leesbaarheid en veiligheid van het kerkplein te garanderen, wordt een filter aangeraden aan het einde van de Sint-Agathastraat (ter hoogte van huisnummer 1 en zijtak Sint-Agathastraat).

Hierdoor ontstaat er geen verbinding tussen de Huldenbergstraat en Leuvensebaan. Sluipverkeer wordt geweerd. Het kerkplein blijft behouden als parking voor voertuigen. Ten slotte zorgt dit voor extra veiligheid en rust bij activiteiten in én bij de Sint-Agathakerk.

Besluit

Publieke stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

§1. Vanaf maandag 8 februari 2021 geldt er een definitieve fysieke filter in de Sint-Agathastraat op de grens tussen Sint-Agathastraat en het kerkplein (ter hoogte van Sint-Agathastraat huisnummer 1).

§2. De fysieke filter bestaat uit een bloembak. Deze bloembak wordt in het midden van de rijbaan geplaatst zodat voetgangers en fietsers er langs kunnen.

§3. De aanduiding van deze maatregel zal gebeuren door het plaatsen van verkeersborden F45b (doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers) aan het begin van de Sint-Agathastraat (kruispunt met Huldenbergstraat).

§4. De verkeersborden worden door het gemeentebestuur van Huldenberg geplaatst.

Artikel 2:

Afschriften van dit besluit worden overgemaakt aan de griffies van de correctionele rechtbank en politierechtbank in Leuven, de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 in Leuven, de brandweer Overijse en de gemeentelijke technische diensten voor opvolging.

Namens de gemeenteraad

Caroline Peters
Algemeen directeur

Yannick De Coster
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.

Handtekening(en)