

Zitting van 28 januari 2021

Aanwezig: Yannick De Coster, Voorzitter
Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Hanne Van Laer, Schepenen
Gerda Vandenplas, Noël De Clerck, Herman Depré, Nicole Vanweddigen, Nele De Martelaere,
Dominik Verhaegen, Jef Verbist, Luc Decoster, Jeroen Verheyden, Karin Devyver, Stany Lenseclaes,
Frederic Van Eyck, Greta Veeckmans, Sofie Pletinckx, Raadsleden
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Katia della Faille de Leverghem, Raadslid
Afwezig:

**Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer houdende het
invoeren van een parkeerverbod op het kruispunt Neesveld -
Breembosstraat.**

Voorgeschiedenis

Inwoners stellen vast dat er geparkeerde voertuigen staan op de Breembosstraat, op het kruispunt met het Neesveld.

Hierdoor ontstaan onveilige en hinderlijke situaties voor andere weggebruikers. Doordat geparkeerde wagens zich parkeren op het kruispunt, dienen weggebruikers komende vanuit Huldenberg spook te rijden op de linkerrijstrook ter hoogte van het kruispunt. Dit is hinderlijk en gevaarlijk indien iemand op dat moment vanuit het Neesveld komt en de voorrang van rechts neemt. Deze situatie is niet wenselijk.

Feiten en context

Het Neesveld en de Breembosstraat zijn Lokale wegen type III: erftoegangswegen.

Juridische gronden

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

De wet betreffende de politie over wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens. Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 en artikel 250 van het gemeentedecreet waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit

Publieke stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het is verboden om motorvoertuigen te parkeren op de Breembosstraat op het kruispunt tegenover het Neesveld.

Artikel 2:

Deze maatregel wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht door middel van een geel onderbroken streep op de randlijn van de rijbaan.

De randlijn wordt aangebracht op de Breembosstraat op het kruispunt tegenover het Neesveld.

Artikel 3:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennis gebracht overéénkomstig de wettelijke bepalingen van de gemeentewet en ter kennisgave, per éénsluitend afschrift, toegestuurd aan volgende diensten :

- Griffie van de politierechtbank van en te Leuven;
- Afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid , departement Mobiliteit en openbare werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-Laan 20/2 te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad

Caroline Peters
Algemeen directeur

Yannick De Coster
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.

Handtekening(en)