

## Geconfronteerd met hinder door verkeer

### Wetgeving

Er zijn geen wettelijke bepalingen over het geluidsniveau langs de openbare weg.

- Het Vlaamse Gewest hanteert richtwaarden voor geluidswerende maatregelen zoals het plaatsen van geluidsschermen.
- Voor een voertuig in het verkeer gebracht wordt, moet het voldoen aan bepaalde geluidseisen.
- De gemeente is bevoegd voor wedstrijden, test- en oefenritten met motorvoertuigen op de openbare weg.

De geurhinder door het verkeer wordt onrechtstreeks geregeld door de controle van de uitlaatgassen bij de autokeuring. Verder zijn er Europese normen (euro4, euro5) die bepalen aan welke emissienormen nieuwe wagens moeten beantwoorden.

### Wat kunt u eraan doen?

#### Op korte termijn

- Grote inspanningen en sport vermijden bij perioden van zware luchtverontreiniging.
- Plaatsen van geluidswerend glas (zie ook onze folder over geluidsisolatie).
- Verluchting en ventilatie van de woning via ramen aan de achterzijde.

#### Op langere termijn

Wie gehinderd wordt door het verkeer, dient de overheid aan te spreken. Grote wegen worden beheerd door het Vlaamse Gewest, kleinere door de gemeenten.

De provincie beheert nog een beperkt aantal wegen. De overheid kan een aantal maatregelen overwegen: snelheidsbeperkingen, eenrichtingsverkeer, omleiden van zwaar verkeer, ...

Verwacht geen onmiddellijke oplossing voor complexe problemen door toenemend auto-, vliegtuig- en treinverkeer. Onderzoek, beleidsontwikkeling en overleg (tussen diverse overheden) vragen immers veel tijd.

### Tips

- Geef voorkeur aan een constructieve dialoog met de bevoegde overheid.
- Kaart als groep de hinder aan, maar werk niet mee aan verzekering.
- Informeer en documenteer u over de oorzaken van de overlast.
- Probeer positief mee te werken door voorstellen te doen.

## Meer informatie

### Gemeente of politie

- Gemeentelijke milieudienst (vragen en klachten, gemeentelijk politiereglement)
- Politie (vragen en klachten, bemiddeling, proces-verbaal)

### Publicaties

- Brochure 'Verminder de hinder' en '40 tips voor milieuvriendelijke mobiliteit' (provincie Vlaams-Brabant)

### Websites

[www.vlaamsbrabant.be](http://www.vlaamsbrabant.be)

Zie 'mediatheek' (brochures, folders en milieutips) en de pagina's over 'hinder'.

[www.ikbenrob.be](http://www.ikbenrob.be)

Over rustig en milieuvriendelijk rijden.

'Minder hinder' is een informatiecampagne van de provincie Vlaams-Brabant.

Informatie over deze of andere folders en brochures van de provincie Vlaams-Brabant is te verkrijgen bij de informatiedienst Vlaams-Brabant, 016 26 70 00, [info@vlaamsbrabant.be](mailto:info@vlaamsbrabant.be).

V.U. Marc Collier, provinciegriffier, Provincieplein 1, 3010 Leuven  
O.n. 0253-973-219

[www.autodelen.be](http://www.autodelen.be) en [www.autodelen.net](http://www.autodelen.net)

Over respectievelijk commercieel en particulier autodelen.

[www.taxistop.be/carpool](http://www.taxistop.be/carpool)

Vlaamse carpooldatabank.

[wegen.vlaanderen.be](http://wegen.vlaanderen.be)

Vlaamse administratie Wegen en Verkeer.

[www.milieuvriendelijkvoertuig.be](http://www.milieuvriendelijkvoertuig.be)

Over de ecoscore en het brandstofverbruik van alle nieuwe wagens op de Belgische markt.

[www.mobiel21.be](http://www.mobiel21.be)

Centrum voor kennisontwikkeling, educatie en gedragsbeïnvloeding op het gebied van duurzame en veilige mobiliteit.

Hoe milieuvriendelijk is mijn rijgedrag?

Sta ik machteloos tegenover verkeershinder?

MILIEUHINDER  
DOOR VERKEER



PROVINCIE  
VLAAMS • BRABANT

## Verkeer: belangrijke bron van hinder

Verkeer veroorzaakt verschillende vormen van hinder. Het is de belangrijkste bron van geluidshinder, zo blijkt uit onderzoek. Dat is niet zo verwonderlijk: onze provincie wordt doorkruist door tal van drukke autowegen, spoorwegen en vliegverkeer voor de luchthaven. Verkeer is ook de belangrijkste bron van fijn stof en lichthinder en de tweede belangrijkste bron van geurhinder.



### Een oplossing ligt niet voor de hand

Technische ingrepen kunnen hinder door verkeer verminderen. Denk aan de aanleg van geluidsschermen, de vervanging van beton door fluisterasfalt of de plaatsing van roetfilters op dieselmotoren. Soms verbeteren deze ingrepen de leefbaarheid voor de bewoners. Maar de groeiende verkeersdrukke vermindert niet zelden het effect van die maatregelen.

We kunnen ook zelf een steentje bijdragen door een andere keuze te maken bij onze verplaatsingen.

## Machteloos?

Er lijkt niet veel te doen aan het terugdringen van de verkeersdrukke. Slachtoffers van geluids- of geurhinder door verkeer voelen zich daarom vaak machteloos. Nochtans kan het wel. Zo kan in overleg met de (lokale) overheid gezocht worden hoe men sluipverkeer of zwaar vervoer uit woonwijken kan weren. Bij de voorbereiding van mobiliteitsplannen en/of de wijziging van de verkeerscirculatie is een dialoog tussen burgers en overheid belangrijk.

Omwonenden kunnen knelpunten aangeven en eventueel mee oplossingen uitwerken.  
**Lees dus verder!**

## Het STOP-principe

Geef eerst voorrang aan **S**tappen en **T**rappen (met de fiets). Daarna aan **O**penbaar vervoer. En kies pas in laatste instantie voor de **P**ersonenwagen.

### Stappen

Afstanden van minder dan **500 of 1000 meter** zijn gemakkelijk te overbruggen voor iedereen die goed te been is.

### Trappen

Gebruik de fiets als u minder dan **3 tot 5 kilometer** moet afleggen.

### Openbaar vervoer

Overweeg of het openbaar vervoer een optie is bij afstanden van **meer dan 5 kilometer**.

De trein is het vervoermiddel bij uitstek voor langere trajecten, zeker tussen steden.

Op grote verkeersassen rijden trams en bussen steeds frequenter. Het aanbod wordt verder uitgebreid en goedkoper gemaakt: 65-plussers en kinderen jonger dan zes jaar rijden overal in Vlaanderen gratis. In vele gemeenten rijden kinderen tot twaalf jaar gratis. In landelijke buurten kunt u ook gebruikmaken van de belbus. Die volgt een vast traject, maar komt langs wanneer het voor u het best past.

### Personenwagen

In veel van de auto's die dagelijks in de file staan, zit de chauffeur alleen. Door meer passagiers per auto te vervoeren, halen we veel auto's van de weg. Wie niet onmiddellijk een **carpool** collega vindt, kan zich inschrijven op de Vlaamse carpooldatabank.

Steeds meer mensen maken gebruik van een systeem van **'autodelen'**. Daarbij gebruiken meerdere gezinnen één gemeenschappelijke wagen. Dit systeem is erg geschikt voor wie niet zo vaak een auto nodig heeft. Het leidt automatisch ook tot minder autogebruik.

## Een andere keuze

### Wonen en werken

- Kies uw woonplaats kort bij uw werk (of omgekeerd).
- Gebruik de groeiende mogelijkheden van thuiswerk (bv. telewerk).

### Aankoop van een auto

Kies voor een **'milieuvriendelijke'** auto.

#### Vermogen:

- Kleinere wagens zijn beter voor het milieu; lichtere motoren verbruiken minder.
- Kies een wagen die past bij uw gebruik, niet bij uw 'standing'.

#### Brandstof:

- LPG-en hybride wagens scoren het best op milieuvlak.
- Bij diesel koopt u best een type met directe brandstofinjectie en met een roetfilter.

Vergelijk de **'ecoscore'**-berekening van verschillende types auto's (zie 'meer informatie').

### Rijgedrag

U kunt **tot een kwart** op het **brandstofverbruik besparen** door volgende tips toe te passen.

- Schakel zo snel mogelijk over naar een hogere versnelling.
- Rijd zo veel mogelijk met een gelijkmatige snelheid.
- Anticipeer op wat er voor u in de verkeersstroom gebeurt of op een verkeersdrempel.
- Laat de auto uitrollen in de versnelling van het moment dat u snelheid moet minderen.
- Respecteer de snelheidsbeperkingen.
- Leg de motor stil als u wat langer moet wachten.
- Controleer maandelijks de bandenspanning.
- Zorg voor een regelmatig onderhoud van de auto.
- Plaats fietsen bij voorkeur op een fietsrek achteraan.
- Laat je brommer niet 'opfokken'.